

Beste leerlingen,

Met mij alles goed. Ik hoop dat alles goed gaat met jullie gezondheid en dat van jullie familie en vrienden. Dit zijn zeer rare en wisselvallige tijden. Ik weet het, jullie worden wellicht niet graag gestoord, maar toch ben ik genoodzaakt jullie te voorzien van nieuwe leerstof. Dit op het behalen van nieuwe leer competenties. De toegestuurde hoofdstukken zijn voor iedereen toepasbaar.

- Je doorloopt de tekst aandachtig. Op het einde van het bundeltje zijn er enkele vragen, los deze op (gebruik de volledige tekst terwijl je de vragen behandelt).
- Er is een apart Word – document om alle vragen in te vullen.
- We overlopen de opgeloste vragen na verbetering in het atelier. Stel gerust ook vragen aan mij, dit kan op het email adres: koenraad.vandaele@clwbrugge.be
- De deadline voor deze opdracht is: **Zondag 26/04/2020 11:59**

Bekijk ondertussen als eens deze filmpjes op YouTube:

https://www.youtube.com/watch?v=6p9_VfKYtgY&feature=share&fbclid=IwAR1xxIzU-cy-rzK3CaTReYgrqgAH_Ww4gwpY0gpKIQXI7NH0Tj93DkRILbo

https://www.youtube.com/watch?v=uYNgP-J8F8w&feature=share&fbclid=IwAR3kjYjYoojCS8flat2py290Qskp7HPQ0wc4iB5TZZPuy5s9_UEQQBAaR6g

Jullie horen mij volgende week opnieuw, tot dan.

Vriendelijke groeten,

Koenraad Vandaele

1 Afplakband

1.1 Inleiding

Bij het spuiten is het belangrijk dat alle onderdelen die gespoten moeten worden, goed bereikbaar zijn. Ook moeten alle onderdelen die niet gespoten worden, goed afgedekt zijn.

Om een goede kwaliteit van het lakwerk te krijgen, kunnen dus het beste alle onderdelen die bij het spuiten hinderen, gedemonteerd worden. Door de manier waarop delen aan de carrosserie bevestigd zijn, is dit niet altijd mogelijk. De gelijmde ruit kan bijvoorbeeld niet zomaar worden verwijderd. Ook de vergoeding die voor de reparatie wordt betaald, bepaald mede:

- wat er wel en wat er beslist niet gedemonteerd moet worden;
- hoeveel uren er beschikbaar zijn;
- welke onderdelen in die tijd gedemonteerd en gemonteerd kunnen worden.

Lastig afplakwerk komt dus onvermijdelijk voor. Toch hoeft dit niet ten koste te gaan van de kwaliteit van het spuitwerk. Afplakwerk wordt door veel autospuiters/schadeherstellers gezien als een noodzakelijk kwaad. In tegenstelling tot bijvoorbeeld het uitdeuken of het voorbereiden, mag het afplakken vaak nauwelijks tijd kosten.

Afb. 1.1 Een afgeplakte auto in de spuitcabine



Meestal moet er op het laatste moment, vlak voor het spuiten, nog wat afplakwerk worden gedaan. Dat gebeurt dan door tijdsdruk vaak minder nauwkeurig. Dit terwijl het afplakwerk toch mede bepalend is voor de kwaliteit van de gehele reparatie.

Rubbers en sierlijsten die onder de verf zitten, overspray en dikke randen in primers en grondlakken kunnen het gevolg zijn van slecht afplakwerk.

De tijd die nodig is om dergelijke fouten te herstellen, is meer dan de tijd die in het afplakwerk moet worden gestoken om deze fouten te voorkomen. In de autoschade herstelbranche wordt afplakband gebruikt van:

- verschillende afmetingen;
- verschillende kwaliteit.

1.2 Doel afplakken

Het doel van afplakken is:

- voorkomen dat de delen die niet behandeld hoeven worden, vervuild of beschadigd raken;
- een strakke afscheiding tot stand brengen tussen de gebruikte (verschillende) kleuren.

Ten aanzien van de kwaliteit van het afplakband en de afdekmiddelen wil nogal eens "besparend" worden ingekocht. Dat hieraan een aantal bezwaren en gevolgen kleven, is duidelijk. Het gebruik van afplakband en afdekmiddelen van een mindere kwaliteit komt tijdens de voortgang van de reparatie vaak tot uiting. Bijvoorbeeld:

- het afplakband laat los tijdens het spuiten van grondlakken en aflakken;
- het maskeerpapier raakt verzadigd met verfproducten;
- het maskeerpapier "slaat door".

De extra werkzaamheden die nodig zijn om dit te herstellen, kosten veel meer dan de "besparing" op materiaalkosten.

1.3 Opbouw van afplakband

Het afplakband vormt de scheiding tussen het gedeelte dat wel en het gedeelte dat niet gespoten moet worden. Goede hechting is een van de belangrijkste eisen waaraan afplakband moet voldoen. De hechting is afhankelijk van de:

- adhesie;
- cohesie;
- kwaliteit en toestand van ondergrond en afplakband.

Adhesie

Adhesie is de aantrekkingskracht tussen de moleculen van verschillende stoffen. Hiermee wordt de hechting van de lijmlaag aan de rug van het afplakband en aan het object dat wordt afgeplakt bedoeld.

Cohesie

Cohesie is de aantrekkingskracht tussen de moleculen van dezelfde stoffen. Hier wordt de innerlijke sterkte van de lijmlaag mee bedoeld.

Kwaliteit en toestand van ondergrond en afplakband

Verder is de hechting van afplakband zowel afhankelijk van de toestand van de ondergrond, als van de eigenschappen die het afplakband bezit. Deze factoren spelen een belangrijke rol bij het uiteindelijke resultaat van het afplakwerk. Als een van deze factoren kwalitatief niet goed is kunnen er problemen ontstaan tijdens het spuitwerk of na de droging.

Afb. 1.2 Opbouw afplakband

Afrolcoating zorgt voor het regelmatig afrollen van het afplakband.

Beschermcoating zorgt voor:

- water en oplosmiddel bestendigheid;
- betere hechting verfproducten;
- weerstand tegen schuren.

Primer voorkomt het loslaten van de lijmlaag van de rug.



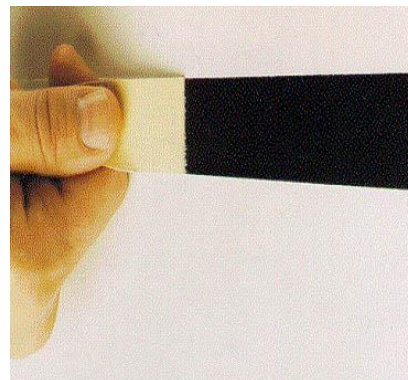
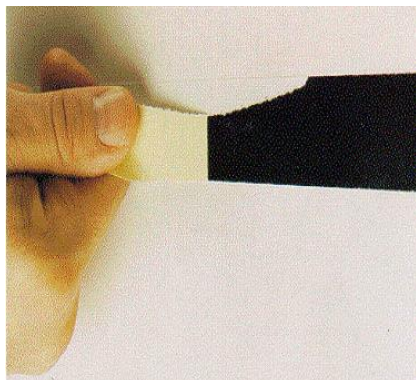
1.4 Eigenschappen van afplakband

Kleefkracht

Kleefkracht is de kracht die nodig is om afplakband te verwijderen:

- bij te grote kleefkracht kan bij verwijderen:
 - lijm achterblijven;
 - het afplakband scheuren;
 - een of meer laklagen meekomen.
- bij te kleine kleefkracht kan tijdens het spuiten:
 - verf materiaal onder het afplakband kruipen;
 - het afplakband loslaten.

Afb. 1.3 Het verschil in kleefkracht



Directe kleefkracht

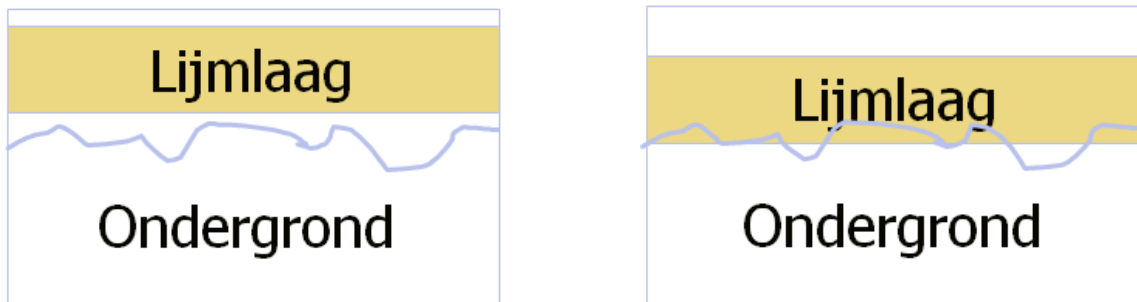
Directe kleefkracht is de hechting van afplakband zonder dat er druk op uitgeoefend hoeft te worden.

Rekbaarheid

Rekbaarheid is de rek in afplakband, die is noodzakelijk om ronde en geprofileerde onderdelen goed af te kunnen plakken.

Afplakband mag niet losraken. Als het afplakband te sterk wordt uitgetrokken kan het loslaten.

Afb. 1.4 Rek en flexibiliteit zijn van belang voor een goede hechting van het afplakband

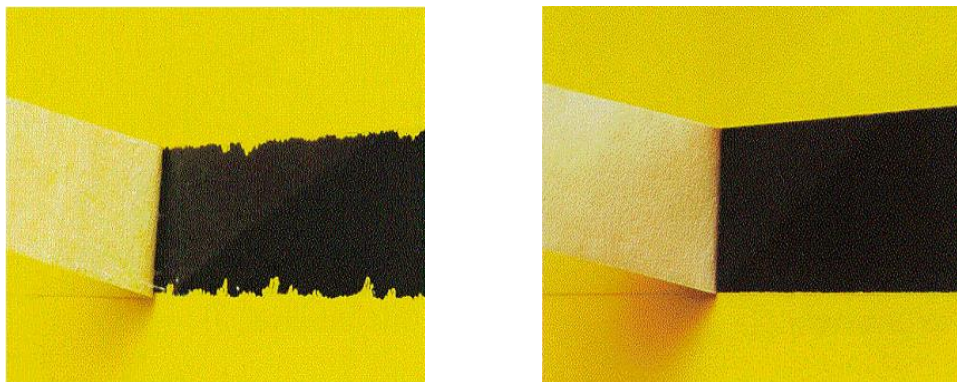


Weerstand

Afplakband moet onder moeilijke omstandigheden:

- op zijn plaats blijven,
- en bestand zijn tegen allerlei materialen.

Afb. 1.5 De weerstand van afplakband bepaald mede de scherpte van het afplakwerk

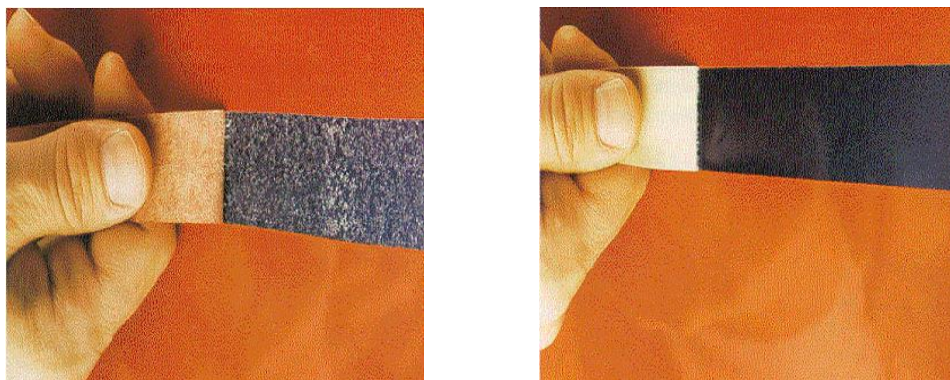


Kleefbalans

Afplakband moet een goed evenwicht hebben voor wat betreft de:

- hechting aan de rug en het object (adhesie);
- innerlijke sterkte (cohesie).

Afb. 1.6 Het verschil in kleefbalans



1.5 Algemene kwaliteitseisen van afplakband

De eisen die over het algemeen aan afplakband worden gesteld:

- bestand tegen hoge temperaturen (temperatuurstralers zoals infraroodstraling);
- bestand tegen vocht;
- geen lijmresten achterlaten;
- flexibel (vervormbaar);
- gemakkelijk verwijderbaar;
- bestand tegen alle mogelijke verfproducten.

1.6 Vragen en opgaven

1. Waarom worden aanbouwdelen niet altijd gedemonteerd van een onderdeel dat gespoten moet worden?

2. Omschrijf het begrip "adhesie"?

3. Omschrijf het begrip "cohesie"?

4. Wat gebeurt er als er onvoldoende adhesie is tussen de lijmlaag en de rug van het afplakband?

5. Wat is mede bepalend voor de hechting van het afplakband?

6. Schrijf twee redenen op waarom iets afgeplakt wordt?

7. Schrijf vier algemene kwaliteitseisen op die aan afplakband worden gesteld?

**Kijk voor meer informatie en vragen over dit onderwerp op
www.odocar.nl/autospuiterij**

2 Soorten afplakband

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden verschillende soorten afplakband beschreven. Aan de hand van de eigenschappen kan voor elke situatie de juiste soort worden toegepast. De volgende soorten afplakband komen aan bod:

- papieren afplakband;
- kunststof afplakband;
- maskeer-kleefstrip;
- overige soorten plakband.

2.2 Papieren afplakband

Er wordt hier onderscheid gemaakt in gecrêpt en licht gecrêpt afplakband.

Gecrêpt afplakband

Dit type afplakband is verkrijgbaar in diverse maten. Gecrêpt afplakband heeft de volgende eigenschappen:

- goedkoop;
- goed rekbaar;
- minder bestand tegen water en hitte;
- krimpt in bochten;
- in uitgerekte vorm dun;
- er loopt makkelijker verf onder.

Afb. 2.1 Gecrêpt afplakband



Toepassingsgebied van dit type afplakband is eenvoudig afplakwerk zoals het dichtplakken van banen afplakpapier.

Licht gecrêpt afplakband

Dit plakband is eveneens verkrijgbaar in diverse maten. Licht gecrêpt afplakband heeft de volgende eigenschappen:

- hecht goed op de meeste oppervlakken;
- gemakkelijk verwijderbaar;
- laat geen lijmsporen achter;
- vochtbestendig;
- hittebestendig, afhankelijk van soort en kwaliteit van ongeveer 80 °C tot 110 °C.

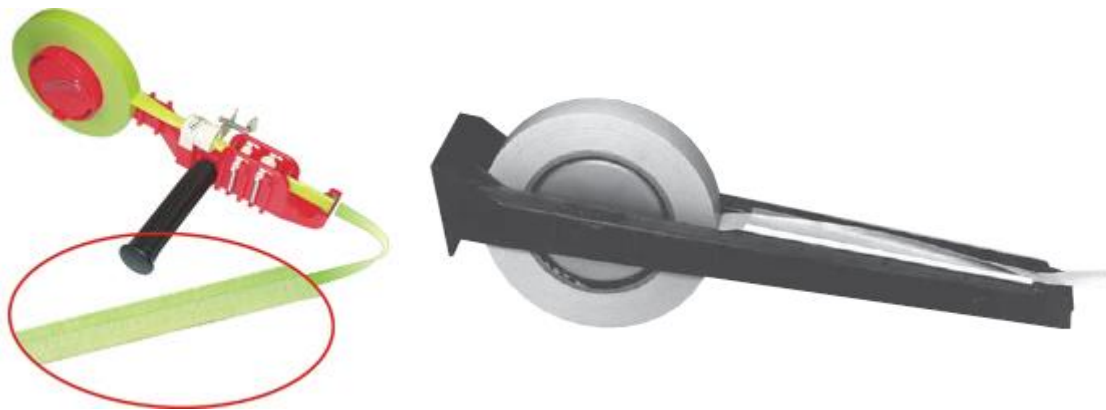
Afb. 2.2 Licht gecrêpt afplakband



Toepassingsgebied

Het licht-gecrêpte afplakband wordt gebruikt voor het afplakken van die delen die gespoten moeten worden. Dit geldt zowel in de voorbereiding als in de spuitcabine. Deze soort wordt ook gebruikt om een zwevend afplakband te maken met de daarvoor ontwikkelde apparaten.

Afb. 2.3 Edge blender en Tape-mate voor zwevend afplakband



High performance masking tape

High performance masking tape is een type papieren afplaktape die ingezet kan worden bij:

- watergedragen verfproducten;
- conventionele verfproducten;
- high-solid-verfproducten.

De lijmlaag is sterk klevend, zodat ook onder moeilijke omstandigheden een goede hechting wordt verkregen. Toch is de afplaktape goed verwijderbaar en laat hij geen

lijmresten achter. De rug bestaat uit geïmpregneerd papier zodat deze ongevoelig is voor vocht. Bovendien is de rug soepel. Daardoor kan er probleemloos in alle mogelijke bochten worden afgeplakt zonder dat er verf materiaal onderkruipt. De afplaktape kan worden toegepast bij zowel cabinedroging als infrarood droging. Het is verkrijgbaar in diverse maten.

Afb. 2.4 High performance masking tape



2.3 Kunststof afplakband

Er zijn diverse soorten en kwaliteiten kunststof afplakband. Over het algemeen worden in de autoschade herstelbranche soorten met een stugge of flexibele rug gebruikt.

De rug bestaat meestal uit de kunststof:

- polypropyleen;
- of vinyl.

De eigenschappen van deze soorten afplakband zijn:

- door een geringe dikte van het afplakband wordt het opkruipeffect van verfproducten voorkomen;
- rolt gemakkelijk af;
- gemakkelijk verwijderbaar;
- laat geen lijmsporen achter;
- watervast;
- goede hechting op de meeste oppervlakken;
- kan op verse lak worden gebruikt, zonder afdruk achter te laten.

Afb. 2.5 Fine line tape



Toepassingsgebied

Het afplakband met een stugge rug wordt meestal gebruikt voor het afplakken van lange rechte biezen of decoraties met overwegend rechte lijnen. Het afplakband met de flexibele rug is juist meer geschikt voor het afplakken van gebogen lijnen en gecompliceerde decoraties.

Blue fine line tape

Blue fine line tape is een dunne tape met een dunne rug die vooral geschikt is voor kritische en moeilijke afplakwerkzaamheden. Denk daarbij aan:

- scherpe bochten;
- popnagels;
- carrosserienaden;
- meerkleuren werk;
- belettering op vrachtwagens en bestelwagens.

Afb. 2.6 Blue fine line tape

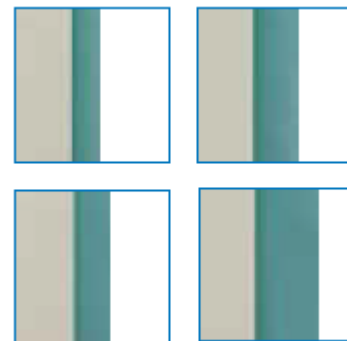


Raamrubber strip

Onder raamrubbers die nauw aansluiten aan de carrosserie kan een kunststof koord of een speciaal afplakband (raamrubber strip) worden aangebracht. Op deze manier wordt voorkomen dat:

- de raamrubbers onder de verf komen;
- de verf tegen de raamrubbers opkruipt en er dikke lakranden ontstaan.

Afb. 2.7 Raamrubber strip in diverse breedtes



De raamrubber strip is verkrijgbaar in de volgende breedtes: 5, 7, 10 en 15 mm. Het betreft hier de breedte van de harde niet klevende kunststof rand die onder de raamrubber kan worden geplaatst. De totale breedte van de raamrubber strip bedraagt 50 mm.

Raamrubber koord

Het raamrubber koord is een rond en hol kunststof koord dat verkrijgbaar is in diverse diameters. Het raamrubber koord kan met behulp van het bijgeleverde hulpstuk gemakkelijk onder de raamrubber worden geplaatst. Voor het beste resultaat dient de diameter van het raamrubber koord zo dicht mogelijk bij de opening tussen raamrubber en carrosserie te liggen. Let op dat het raamrubber koord zich ver genoeg in de sponning bevindt om scherpe randen te voorkomen. Het raamrubber koord is in verschillende afmetingen verkrijgbaar.

Afb. 2.8 Raamrubber koord



Joint stopper

De joint stopper is een flexibele rubber strip die is ontwikkeld voor het afdichten van naden tussen:

- motorkap;
- deuren;
- en schermen.

De joint stopper wordt vanuit de buitenkant in de carrosserienaden bevestigd. De joint stopper is gemaakt van een kunststof waarop geen blijvende hechting van verfproducten kan ontstaan. Dit maakt hergebruik van de joint stopper mogelijk. Om het gedroogde verfproduct te verwijderen dient de rubber strip een beetje te worden uitgetrokken waardoor het gedroogde verfproduct loskomt. Verder reiniging kan met behulp van een doekje en wat oplosmiddel plaatsvinden. De joint stopper is verkrijgbaar in twee maten:

- standaard, voor naden van 4 tot 10mm;
- fijn, voor naden van 2 tot 6 mm.

Afb. 2.9 Joint stopper



2.4 Maskeer-kleefstrip

De maskeer-kleefstrip is verkrijgbaar als:

- platte, holle polyester strip;
- of als ronde polyester strip.

De maskeer-kleefstrip heeft aan één kant een drukgevoelige lijmlaag. Deze strip wordt gebruikt voor het dichtplakken van naden bij:

- motorkappen;
- kofferdeksels;
- portieren;
- voor- en achterschermen;
- en kabel doorvoeropeningen.

De maskeer-kleefstrip voorkomt stofinval uit sponningen in de aflak, en het instuiven van nevel in de sponningen.

De platte, holle polyester strip is verkrijgbaar in een breedte van 21 mm. De ronde polyester strip is verkrijgbaar in breedtes van 12 en 19 mm.

Afb. 2.10 Platte, holle maskeer kleefstrip



Aanbrengen van maskeer-kleefstrip

De kleefstrip kan op gereinigde ondergronden aangebracht worden. Let er wel op dat de lijmlaag geheel met de carrosserie in contact komt. Als de kleefstrip iets gedraaid wordt aangebracht, is de lijmlaag naar de lakrandovergang gericht. In dat geval kan daar een scherpe lakrand ontstaan, omdat de lak tegen de lijmlaag opkruipt.

Vanwege de samenstelling van het product moet er ook op gelet worden dat de maskeer-kleefstrip tijdens het aanbrengen niet uitrekt. Hierdoor bestaat de kans dat de lijm bij temperatuurwisselingen loslaat, waardoor spuitnevel in de sponning terecht kan komen.

De maskeer-kleefstrip moet in bochten en rondingen "geleid" worden. Hiermee wordt het uitrekken tegen gegaan. De maskeer-kleefstrip komt dan vlak tegen in de sponning te liggen. Plaats de maskeer-kleefstrip op de juiste manier in de sponning. De kleefstrip moet een paar millimeter in de sponning geplakt worden. Gebeurt dit niet en steekt de kleefstrip buiten de carrosserie uit en wordt er bij het spuiten een scherpe lakrand gevormd.

De maskeer-kleefstrip kan ook gebruikt worden als zwevende tape om mooie lakovergangen op profileringen aan de buitenzijde van de carrosserie te verkrijgen.

Hij vervangt dan de zwevende tape van afplakband. Bij twijfel of de maskeer-kleefstrip wel de hele sponning afdekt, is het raadzaam een baan afplakpapier aan te brengen in de sponning.

Afb. 2.11 Maskeerkleefstrip mag niet buiten de sponning uitsteken



2.5 Overige soorten plakband

Dubbelzijdig montageband

Dit is een dubbelzijdig klevende montageband voor het vastzetten van:

- beschermstrips;
- sierstrips;
- emblemen;
- typeplaatjes;
- kentekenplaten en dergelijke.

De schuimcel structuur van de rug zorgt ervoor dat de montageband geen water opneemt en dus schimmelvrij is. In combinatie met een dubbelzijdige sterke acrylaat lijmlaag, is het plakband geschikt voor buitenmontage. Het is verkrijgbaar in diverse kwaliteiten en breedtes. Voor een optimale hechting van de montageband zijn sponsjes met een hechtprimer verkrijgbaar.

Afb. 2.12 Dubbelzijdig montageband



2.6 Vragen en opgaven

1. Schrijf twee soorten papieren afplakband op?

2. Schrijf vier eigenschappen op van afplakband met een kunststof rug?

3. Wanneer kan kunststof afplakband worden toegepast?

4. Met welke twee producten kan een ruitrubber "vrij" gelegd worden van de carrosserie?

5. Omschrijf waarvoor de joint stopper te gebruiken is?

6. Wat is de maskeer-kleefstrip en wat is het voordeel van dit afplakmateriaal?

7. Waarom moet de maskeer-kleefstrip iets in de sponning worden geplakt?

8. Kan de maskeer-kleefstrip ook aan de buitenkant van de carrosserie worden gebruikt?

9. Waarvoor wordt dubbelzijdige montageband gebruikt?

10. Bij het afplakken mag de rek niet uit het afplakband worden gehaald. Waarom mag dit niet?

11. Op welk moment kan afplakband het beste worden verwijderd als het spuitwerk klaar is?

Kijk voor meer informatie en vragen over dit onderwerp op www.odocar.nl/autospuiterij

3 Afdekmiddelen

3.1 Inleiding

De materialen voor het afdekken van vlakken die niet behandeld worden, worden afdekmiddelen genoemd. Ze voorkomen dat die vlakken beschadigd of aangetast worden door agressieve producten. Afplakband is dus geen afdekmiddel.

Er is een groot aanbod in afdekmiddelen. Ieder afdekmiddel is geschikt voor een specifieke taak en moet voldoen aan bepaalde eisen.

De volgende soorten afdekmiddelen zijn te onderscheiden:

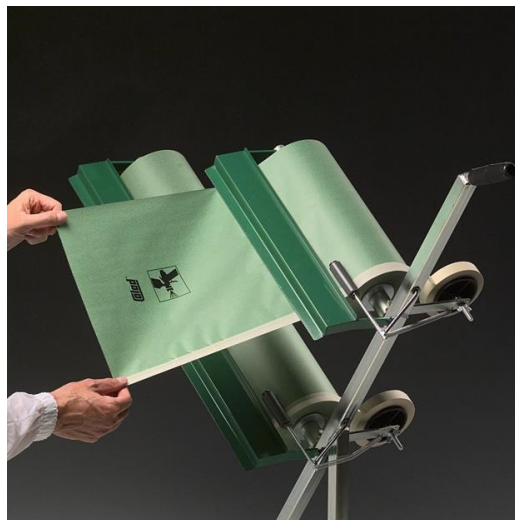
- maskeerpapier;
- kunststof maskeerfolie;
- afdekhoezen;
- wielhoezen;
- velgen-spuitsjablonen;
- interieurbescherming.

3.2 Maskeerpapier

Maskeerpapier wordt over het algemeen slechts één keer gebruikt en moet van een goede kwaliteit zijn. Zo mag er bijvoorbeeld geen doorslag van verfmaterialen plaatsvinden. Goed maskeerpapier bezit de volgende eigenschappen:

- het heeft een bepaalde dikte,
- en één kant heeft een gladde afwerking.

Afb. 3.1 Afplakpapier moet aan bepaalde eisen voldoen



Deze twee eigenschappen zorgen er voor dat er geen verfproducten door het maskeerpapier heen trekken. De kant van het maskeerpapier waarop zich de gladde afwerking bevindt moet, nadat een auto is afgeplakt altijd zichtbaar zijn.

De kant van het maskeerpapier met de gladde afwerking:

- pluist niet;
- houdt moeilijk stof vast;
- geeft hechting aan het verfproduct.

Als maskeerpapier van mindere kwaliteit wordt gebruikt, kan dit nadelig zijn voor de afgedekte delen. Zo kan de doorslag van verfproducten dusdanig groot zijn dat het maskeerpapier zich aan het onderliggende onderdeel vast hecht. Dit kan eventueel gevolgen hebben voor de laklaag op dit onderdeel.

Afplakapparaten/Afplaktafels

Afplakapparaten/afplaktafels voorzien het maskeerpapier tijdens het afrollen van afplakband. De afstelling moet dusdanig zijn dat het afplakband voor ongeveer de helft aan het maskeerpapier hecht. De andere helft van het afplakband zorgt voor hechting aan het af te dekken onderdeel.

Zorg ervoor dat het maskeerpapier niet over de grond sleept tijdens het aanbrengen. Al het vuil dat zich aan het maskeerpapier hecht brengt het stofvrij spuiten in gevaar.

Maskeerpapier is verkrijgbaar in diverse breedtematen en bevat per rol ongeveer 350 m. Enkele maten zijn 21-28-37,5-60-90 cm.

Afb. 3.2 Verschillende afplakapparaten



3.3 Kunststof maskeerfolie

Kunststof maskeerfolie is verkrijgbaar in een aantal soorten en kwaliteiten. De kwaliteit wordt ook hier mede bepaald door de prijs van het product. Maskeerfolie is verkrijgbaar in de volgende kwaliteiten:

- statische maskeerfolie dat geen verfproducten adsorbeert;
- statische maskeerfolie dat verfproducten adsorbeert;
- vochtregulerende maskeerfolie.

Statische maskeerfolie dat geen verfproducten adsorbeert

Dit type maskeerfolie houdt geen verfproducten vast. Hierdoor is het noodzakelijk om langs de carrosseriedelen die behandeld moeten worden een baan maskeerpapier aan te brengen. Gebeurt dit niet dan bestaat de kans dat het aangedroogde verfproduct tijdens de volgende spuitgang wordt losgeblazen. Het risico op vervuiling van de nieuwe laklaag door deze losse schilfers is dan aanwezig. Omdat dit type maskeerfolie wel statisch is vormt de folie zich naar de auto. Hierdoor is er een minimale kans dat er overspray op het voertuig terecht komt.

Afb. 3.3 Extra baan maskeerpapier



Statische maskeerfolie dat wel verfproducten adsorbeert

Dit type maskeerfolie geeft wel hechting aan verfproducten. Hierdoor is het niet noodzakelijk om langs de carrossiedelen die behandeld moeten worden een baan maskeerpapier aan te brengen. Omdat dit type maskeerfolie ook statisch is vormt ook deze folie zich naar de auto, zodat er een minimale kans op overspray bestaat. Deze maskeerfolie is slechts aan één kant behandeld om hechting aan verfproducten te geven. Het is bij het aanbrengen van deze maskeerfolie dan ook belangrijk dat de juiste kant zich aan de bovenzijde bevindt. De zijde van de maskeerfolie die verfproducten adsorbeert kan herkenbaar zijn aan:

- de aanwezig bedrukking;
- een andere kleur.

Afb. 3.4 De kant met de opdruk houdt de verfnevel vast



Afb. 3.5 Extra baan maskeerpapier is bij dit type maskeerfolie niet noodzakelijk



Vochtregulerende maskeerfolie

Vochtregulerende maskeerfolie maakt het mogelijk om voertuigen die vochtig zijn toch zonder problemen af te dekken en in de spuitcabine te plaatsen. De maskeerfolies die deze vochtregulerende eigenschap niet hebben zorgen bij hogere temperaturen (bijvoorbeeld tijdens het drogen op 60°) voor het "inbranden" van waterdruppels in de lak. Deze maskeerfolie is tevens statisch en adsorbeert verfproducten.

Afb. 3.6 "Ingebrande" waterdruppels



Afb. 3.7 "Ademende" maskeerfolie



Maskeerfolie dispenser

Voor de maskeerfolies bestaan ook speciale dispensers met een snijblad om de maskeerfolie op de juiste lengte af te kunnen snijden. Ook kan voor het afsnijden van de folie een los mesje worden gebruikt. Voorkom dat de maskeerfolie na het afsnijden over de grond sleept en zo vuil opneemt. Het werken met maskeerfolie zorgt voor:

- meer snelheid in het werk,
- en minder kans op spuitnevel op de carrosserie.

Afb. 3.8 Verschillende maskeerfolie dispensers



Afb. 3.9 Verschillende mesjes om maskeerfolie mee te snijden



Vloeibaar maskeermiddel

Vloeibaar maskeermiddel is een alternatief om objecten af te dekken dat:

- snel werkt;
- eenvoudig is;
- met elk type spuitpistool kan worden aangebracht,
- en snel droogt.

In plaats van de gebruikelijke maskeerfolie wordt één laag vloeibaar maskeermiddel opgebracht dat na droging een sterke film vormt. Deze film vangt stof en vuil en beschermt het object tegen spuitnevel.

Nadat de reparatie van het voertuig is voltooid, kan het vloeibare maskeermiddel eenvoudig met water worden verwijderd. Het product is ongevaarlijk en chemisch afbreekbaar.

3.4 Afdekhoes van textiel

Een andere manier om snel grote delen van een object af te dekken is het gebruik van een afdekhoes. Deze is gemaakt van textiel dat met aluminium is geïmpregneerd. De afdekhoes is opgesplitst in een aantal delen. De grootte van die delen komen ongeveer overeen met de grootte van de af te dekken carrosseriedelen.

Het voordeel ten opzichte van het gebruik van maskeerfolie is dat eenvoudig delen van de afdekhoes kunnen worden opengeslagen, terwijl van maskeerfolie een stuk uitgesneden of afgescheurd moet worden. De afdekhoes moet netjes worden behandeld en bewaard om onnodige vervuiling en slijtage te voorkomen.

Afb. 3.10 Afdekhoes van geïmpregneerd textiel



3.5 Wielhoezen

Wielhoezen zijn verkrijgbaar in:

- kunststof folie;
- geïmpregneerd textiel;
- canvas.

De wielhoezen van geïmpregneerd textiel en canvas zijn bij juist gebruik meerdere malen te gebruiken. Beide soorten zijn uitgerust met een spanveer. Na het plaatsen van de wielhoes heeft dit de volgende voordelen:

- de wielhoes blijft goed op zijn plaats zitten;
- de wielhoes schermt nagenoeg de hele wielkuip af.

Afb. 3.11 Wielhoezen van kunststoffolie, geïmpregneerd textiel en canvas



Een andere mogelijkheid is de wielkast helemaal met maskeerpapier dicht te plakken. De wielkastrand moet hiervoor wel goed schoon en droog zijn in verband met de hechting van het afplakband.

Genoemde methoden hebben als voordeel dat:

- vervuiling in de wielkast blijft,
- en er geen verfproduct op achterliggende onderdelen zoals de veerpoot terecht komt.

Hiermee is:

- de kans op stofinsluiting in het spuitwerk vanuit de wielkast kleiner;
- geen nabehandeling nodig van de wielkast met bodyshutz.

3.6 Velgen spuiten

Het spuiten van velgen is als het om het afplakwerk gaat een lastig klusje. Dit komt door de stoffen die in het rubber van de band aanwezig zijn. Een voorbeeld is de stof die de band beschermt tegen uitdroging. Deze stof is vettig van aard. Ook na meerdere malen schoonmaken blijft een band soms moeilijk af te plakken.

Twee manieren om lastig afplakwerk te voorkomen zijn:

- het velgen spuitsjabloon;
- en het wheel paint systeem.

Velgen spuitsjabloon

Al naar gelang de velgmaat die gespoten moet worden, is de metalen ring verstelbaar. De ring wordt achter de velgrand geplaatst, waarna de stelschroef wordt aangedraaid. Een velg kan nu behandeld worden zonder dat er verfmateriaal op de band komt.

Afb. 3.12 Velgen-spuitsjabloon



Het nadeel van de sjabloon is dat deze na gebruik telkens goed gereinigd moet worden om te voorkomen dat de verstelmogelijkheid onbruikbaar wordt. Toch werkt het over het algemeen gemakkelijker dan afplakken.

Wheel Paint System

Het gaat hier om een verfhechtende maskeerfolie met een afmeting van 1,3 x 1,3 meter. In het midden zit een gat voor de velg. Door zijn elasticiteit sluit de maskeerfolie precies aan op de velg. De maskeerfolie laat zich het makkelijkst aanbrengen bij een verlaagde bandenspanning. In vergelijking tot het afplakken met maskeerpapier en afplaktape kan

deze methode tijd en materiaal opleveren. Het systeem is geschikt voor velgen tot 20 inch.

Afb. 3.13 Wheel Paint System



3.7 Interieurbescherming

Het interieur van een auto staat tijdens de reparatie bloot aan allerlei vervuilingen. Om vervuiling zoveel mogelijk te voorkomen kan gebruik gemaakt worden van onderstaande materialen:

- stoelhoes;
- stuurwielhoes/stuurwielfolie;
- vloermatten.

Stoelhoes van folie

De stoelhoes is niet een product dat specifiek met de schadereparatie te maken heeft, maar als algemeen afdekmiddel in elk autobedrijf wordt toegepast.

Een stoelhoes van folie biedt afdoende bescherming tegen stof en andere vervuilingen.

Om gedurende de hele reparatie die bescherming optimaal te laten zijn en om verschuiven en inscheuren te voorkomen, moet er wel voorzichtig mee worden omgegaan.

Afb. 3.14 De stoelhoes biedt voldoende bescherming tegen oppervlakkige vervuilingen



Stuurwielhoes/Stuurwielfolie

Bescherming van het stuurwiel is een extra service die wel door klanten op prijs wordt gesteld. Er zijn diverse manieren om het stuurwiel te beschermen.

Afb. 3.15 Stuurwielhoes/Stuurwielbescherming



Vloermatten

Het schoonhouden van de vloerbekleding is ook in de autoschade herstelbranche noodzakelijk. Op de werkplaatsvloer is allerlei vervuiling aanwezig dat meegenomen kan worden in de auto. Sommige vervuilingen zijn zeer hardnekkig, zoals:

- kit;
- staalplamuur.

Het is beter om de vloerbekleding tegen dat soort verontreinigingen te beschermen.

Afb. 3.16 Vloerbescherming van papier



3.8 Tips voor bewaren van en omgaan met afplakband en afdekmiddelen

- Bewaar afplakband droog, stofvrij, koel en niet in het zonlicht.
- Verwerk het afplakband bij een temperatuur van 10-30°C.
- Het af te plakken oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn.
- Gebruik het juiste afplakband (breedte, soort).

- Zorg ervoor dat de randen van de rollen afplakband schoon blijven.
- Haal in bochten en bij holle randen (bijvoorbeeld bij kitnaden) niet alle rek uit het afplakband. Dit voorkomt dat het afplakband onder invloed van temperatuur loskomt.
- Verwijder het afplakband bij voorkeur als de carrosserie nog warm is. Trek het afplakband los onder een hoek van 90°.
- Voor een vloeiende overgang naar een bestaande laklaag/profielrand moet zwevend worden afgeplakt.

3.9 Vragen en opgaven

1. Wat is een andere, algemene, benaming voor maskeerpapier en maskeerfolie?

2. Welke twee factoren bepalen de kwaliteit van het maskeerpapier?

3. Wat is het gevolg als het maskeerpapier niet de juiste kwaliteit heeft?

4. Wat is het voordeel van het gebruik van afplaktafels?

5. Schrijf de drie soorten maskeerfolie op?

6. Wat is het risico als er maskeerfolie gebruikt wordt die geen verfnevel vasthoudt?

7. Wat is het voordeel als er maskeerfolie wordt gebruikt die wel verfnevel vasthoudt?

8. Wat is het voordeel van het gebruik van vochtregulerende maskeerfolie?

9. Welke voordelen heeft het dichtplakken van de gehele wielkast?

10. Schrijf drie producten op die het interieur helpen te beschermen?

Kijk voor meer informatie en vragen over dit onderwerp op www.odocar.nl/autospuiterij